



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«20» апреля 2012 г.

Москва

В
КВ
М
ХМ
ТЦСРТО
РБМ
Внести дополнения,
осуществлять
упр. за стр. вх/х/
учет. контроль!
22.04.2012

**О внесении дополнений в распоряжение ОАО «РЖД»
от 24 марта 2010 г. №583р**

В целях более полного удовлетворения спроса на перевозку непакетированных пиломатериалов погруженных в пределах основного и зонального габаритов погрузки:

Внести дополнения в Местные технические условия размещения и крепления непакетированных круглых лесоматериалов, погруженных в пределах основного и зонального габаритов на специализированных платформах моделей 13-9744 и 13-9744-02 со съемным оборудованием по чертежу ОАО «Трансмаш» 104-01.06.000. утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 24 марта 2010 г. №583р.

Начальникам железных дорог обеспечить:

изучение вносимых дополнений в местные технические условия работниками железных дорог, занятыми на перевозках лесоматериалов;

информирование грузоотправителей и грузополучателей о внесении дополнений в местные технические условия;

контроль за соблюдение требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении лесоматериалов на специализированных платформах моделей 13-9744 и 13-9744-02.

Вице-президент
ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек

Исп. Кудрявцев Н.Н., ЦДМ
262-10-25



Земляно-Сибирская железная дорога
филиал ОАО «РЖД»
Отдел документационного обеспечения
Службы управления делами (ИД)
478213016
ВХ.№ 23.04.2012 № 1 л. пр. 8

МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

размещения и крепления непакетированных пиломатериалов,
погруженных в пределах основного или зонального габаритов погрузки

1. Настоящие местные технические условия (МТУ) разработаны для размещения и крепления непакетированных пиломатериалов длиной 3м, 4м, 6м на специализированных платформах моделей 13-9744 и 13-9744-02 (рисунок 1) со съемным оборудованием по чертежу ОАО «Трансмаш» 104-01,06.000 в пределах основного и зонального габаритов погрузки.

2. Съемное оборудование предназначено для обустройства указанной специализированной платформы. Установленное съемное оборудование соответствует климатическому исполнению УХЛ категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

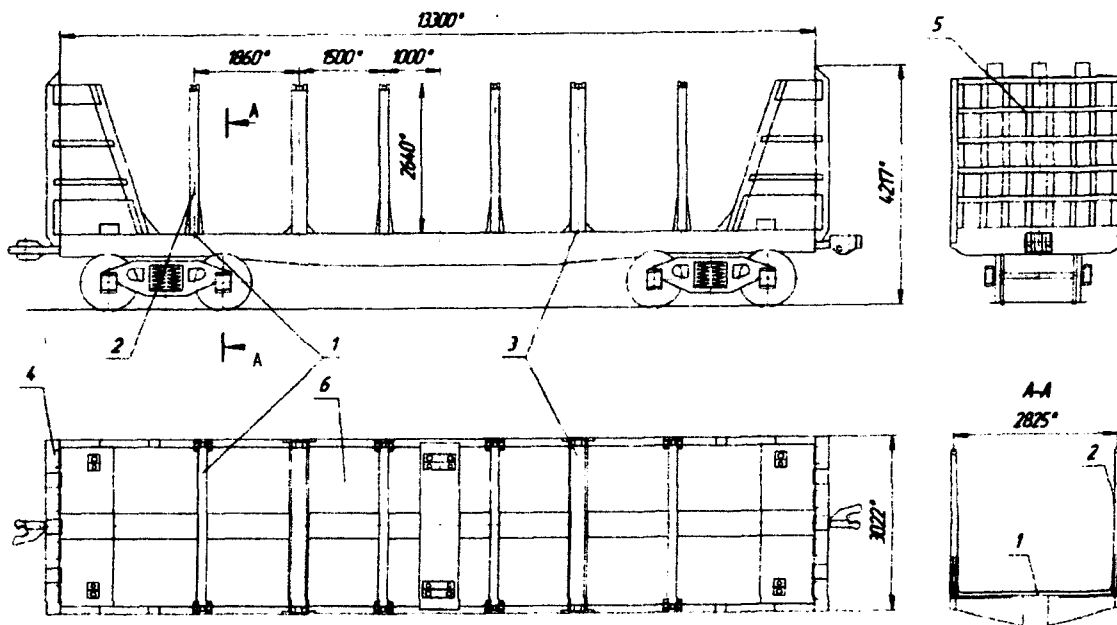


Рисунок 1

1 - опора стоек, 2 - съемная стойка, 3 - опора стационарных стоек,
4 - торцевая опора, 5 - торцевой щит, 6 - пол, 7 - пластина торцевого щита.

Основные технические характеристики платформ моделей
13-9744 и 13-9744-02 со съемным оборудованием

Масса съемного оборудования, т	2,93
Габарит платформ со съемным оборудованием	1-Т
Грузоподъемность платформ со съемным оборудованием, т	67/70
Количество опор (ребенок) под лес, шт.	8
Масса опоры, т	0,83
Количество дополнительных (съемных стоек), шт.	8
Высота стоек, мм	2630
Масса стоек, т	0,73
Количество вставок в каждый торцевой щит, шт.	4
Толщина листов торцевых вставок, мм	4
Масса торцевых вставок, т	0,34
Настил пола	лист ромб. В-К-ПУ-4.0
Масса пола, т	0,73
Длина перевозимого груза, мм	от 3000 до 13200
Масса тары, т	24
Длина платформы по раме, мм	13400± 10
Ширина платформы по раме, мм	3100
База платформы, мм	9720
Высота торцевых стен от опорной поверхности поперечных балок, мм	2890
Количество фитинговых упоров, шт	8

Съемное оборудование выполнено по проекту 104-01.06.000 для перевозки круглых лесоматериалов и состоит из 8 опор, 8 съемных стоек, вставок (пластин) в торцевые щиты.

Опоры представляют собой ребенки, изготовленные в трех исполнениях: опоры съемных стоек, опоры торцевые и опоры стационарных стоек.

Опоры съемных стоек (рисунок 2) коробчатого сечения, по краям привариваются к съемным стойкам, а в средней части опираются на хребтовую балку платформы. От продольного смещения опоры удерживаются стальными пластинами, приваренными к хребтовой балке.

Опоры торцевые имеют тавровое сечение и закрепляются при помощи болтов к специальным пластинам, приваренным к лобовым балкам по торцам платформы. Опоры стационарных стоек таврового сечения с фланцами, при помощи которых болтами опоры закрепляются на балках между стационарными стойками.

Съемные стойки представляют собой сварной брус прямоугольного замкнутого профиля (рисунок 2). В нижней части стойки имеется посадочное место и фланец для закрепления болтами М20х1,5х50 в кронштейнах платформы. В средней части стойки находится отверстие, а в верхней проушина для увязки лесоматериалов на платформе.

Съемные стойки попарно сварены с опорами съемных стоек и представляют с ним единое целое.

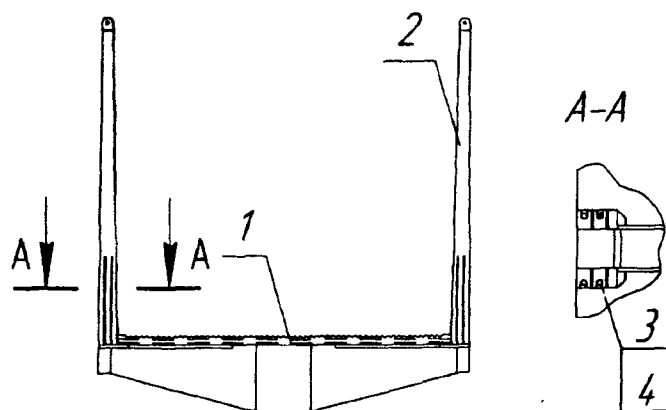


Рисунок 2

1 – опоры съемных стоек, 2 – съемная стойка, 3 – болт М20х1,5х50,
4 – стопорная шайба.

Полы платформы выполнены из рифленого листа толщиной 4 мм и представляют собой отдельные настилы с ребрами усиления, которые укладываются на специальные кронштейны рамы.

Для предотвращения выхода лесоматериалов через торцевые щиты, просветы торцевых щитов закрываются профильными пластинами из листа толщиной 4 мм. Пластины крепятся болтами к раме и в 3-х местах притягиваются скобами к торцу.

3. Общие требования к погрузке: к погрузке предъявляется груз – пиломатериалы толщиной от 30 мм и выше, шириной от 60 мм и выше, длиной 3000 мм, 4000 мм, 6000мм.

Перед погрузкой пол вагона и поверхность гребенки должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи, места соприкосновения подкладок, прокладок и груза посыпаны тонким слоем (1-2мм) сухого песка. Погрузка пиломатериалов с обледенением не допускается.

Перед началом погрузки грузоотправитель производит проверку исправности стоек, стенок и комплектов крепления их к платформам.

В целях обеспечения сохранности подвижного состава и оборудования грузоотправитель и грузополучатель обязаны при погрузке и выгрузке не допускать ударов грузом по стойкам, торцевым стенкам и раме платформы.

Пиломатериалы размещаются несколькими штабелями вдоль платформы. Каждый штабель должен быть огражден двумя или более стойками. Концы штабеля должны выходить за стойки не меньше чем на 250 мм. Общая высота погрузки не должна превышать общесетевого или зонального габарита погрузки. Формируемые в штабеля пиломатериалы должны быть одинаковой длины, торцы штабелей должны быть выровнены. Штабеля, размещаемые с торца вагона должны иметь уклон к середине вагона за счет размещения их на утолщенных подкладках.

Размещение штабелей должно быть симметричным относительно поперечной плоскости симметрии вагона. Зазоры в продольном направлении между смежными штабелями должны быть не более 200мм.

Масса груза с учетом массы реквизитов крепления не должна превышать грузоподъемности вагона.

Размещение и крепление непакетированных пиломатериалов на платформах моделей 13-9744 и 13-9744-02 со съемным оборудованием, изображено на рисунках 3, 4, 5.

Штабеля непакетированного пиломатериала в пределах высоты стоек должны иметь прямоугольное поперечное сечение. «Шапка» штабеля размещена выше стоек и имеет форму трапеции в поперечном сечении. Погрузка производится в соответствии с основными нормами «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» № ЦМ-943, гл. 2.

Пиломатериал длиной 3 метра размещается на платформе в 4 штабеля по длине (рис. 3). Пиломатериал длиной 4 метра размещается на платформе в 3 штабеля по длине (рис. 4). Пиломатериал длиной 6 метров размещается на платформе в 2 штабеля по длине (рис. 5).

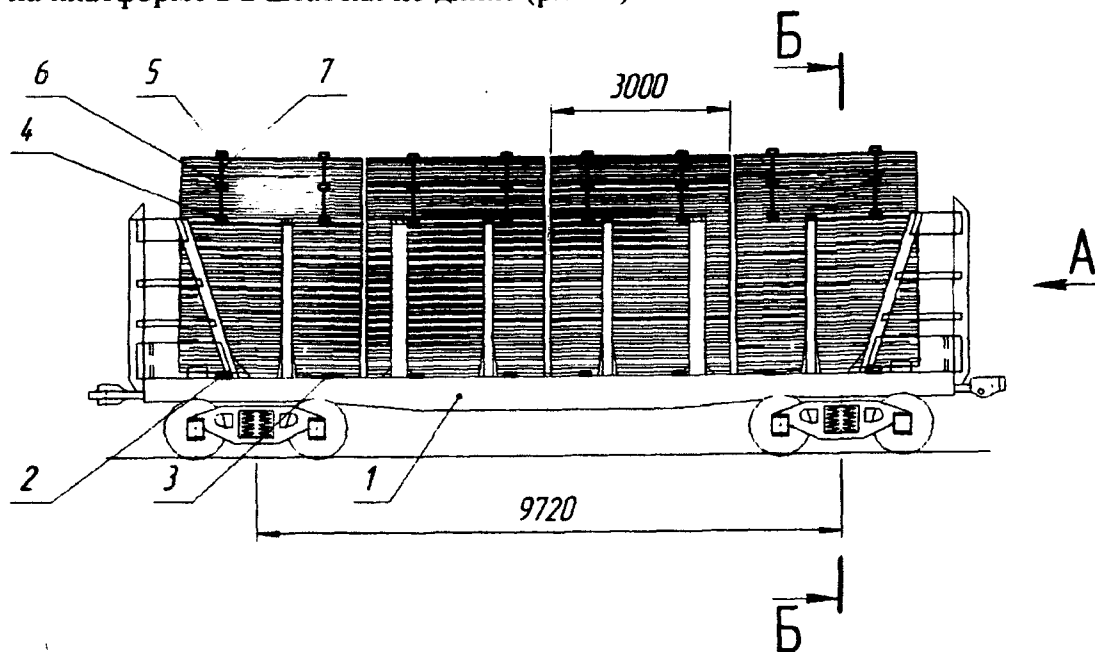


Рисунок 3 Размещение и крепление пиломатериалов длиной 3 м.

- 1 – платформа с оборудованием
- 2 – утолщенная подкладка, 130x150x2870мм - 2шт
- 3 – подкладка, 50x150x2870мм – 6шт
- 4 – удлиненная прокладка, 75x150x3100мм - 8шт
- 5 – поперечный прижимной брусок 50x150- 8шт
- 6 – прокладка шапки не менее 25x150 - 8шт
- 7 – увязка «шапки», проволока Ø6,0мм в 2нити - 16шт

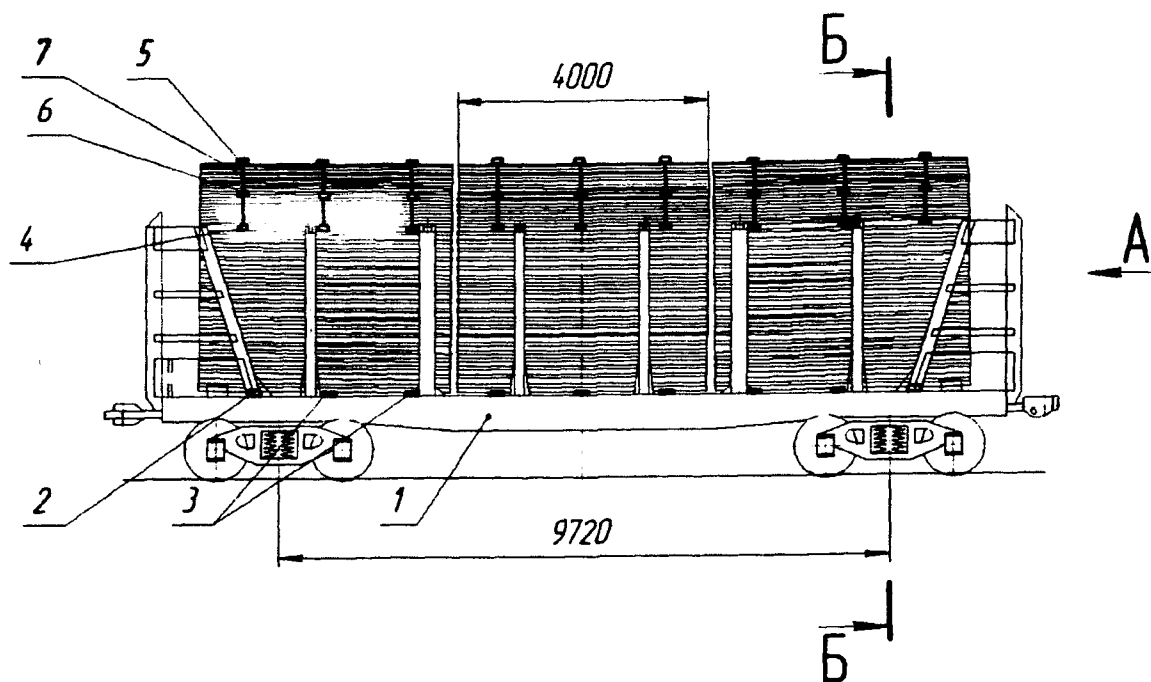


Рисунок 4. Размещение и крепление пиломатериалов длиной 4 м.

- 1 – платформа с оборудованием
- 2 – утолщенная подкладка, 130x150x2870мм - 2шт
- 3 – подкладка, 50x150x2870мм – 7шт
- 4 – удлиненная прокладка, 75x150x3100мм - 9шт
- 5 – поперечный прижимной брусок 50x150 - 9шт
- 6 – прокладка шапки не менее 25x150 – 9шт
- 7 – увязка «шапки», проволока Ø6,0мм в 2нити - 18шт

Погрузка производится от торцов вагона, каждый штабель размещается на подкладках. Штабель длиной 3000мм - на двух подкладках, штабель длиной 4000мм и 6000мм - на трех подкладках соответственно. Для создания уклона крайних штабелей к середине вагона применяются утолщенные подкладки. Подкладки укладываются в швеллера, соединяющие попарно боковые стойки

Штабели укладываются плотно к боковым стойкам, при необходимости заполнить зазоры, положив доски на ребро. Высота прямоугольной части штабеля на 150 мм меньше высоты стоек. Разность высоты обращенных друг к другу торцов 2-х соседних штабелей пиломатериалов допускается не более 100 мм.

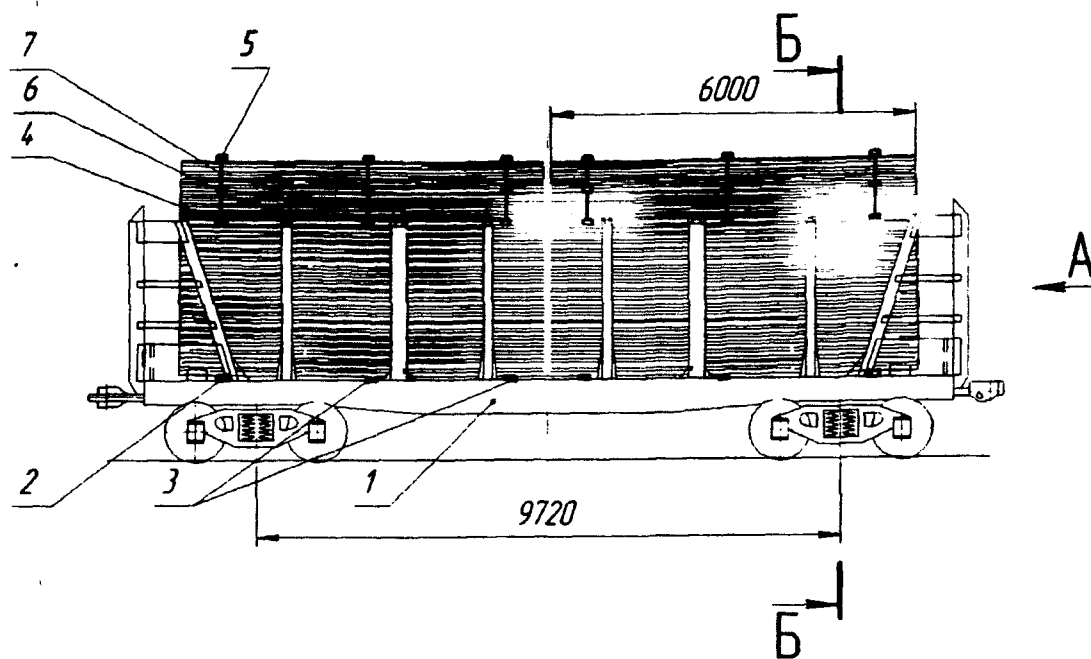


Рисунок 5. Размещение и крепление пиломатериалов длиной 6 м.

- 1 – платформа с оборудованием
- 2 – утолщенная подкладка, 130x150x2870мм - 2шт
- 3 – подкладка, 50x150x2870мм – 4шт
- 4 – удлиненная прокладка, 75x150x3100мм -6шт
- 5 – поперечный прижимной брусок 50x150 - 6шт
- 6 – прокладка шапки не менее 25x150 – 6шт
- 7 – увязка «шапки», проволока Ø6,0мм в 2нити - 12шт

По завершению формирования прямоугольной части, торцы штабелей выравниваются.

На сформированную прямоугольную часть погрузки укладываются удлиненные прокладки 75x150x3100 мм (поз.4), на которых формируется «шапка» в пределах верхней части габарита погрузки. На удлиненных прокладках на расстоянии 50 мм от торца выполнить зарубки глубиной 10 – 15 мм.

На верхнюю плоскость сформированной «шапки» уложить по 2 поперечных прижимных бруска (поз. 6) при длине штабеля 3 м, по 3 поперечных прижимных бруска при длине 4м или 6 м. Бруски выполнить сечением не менее 50x150 мм.

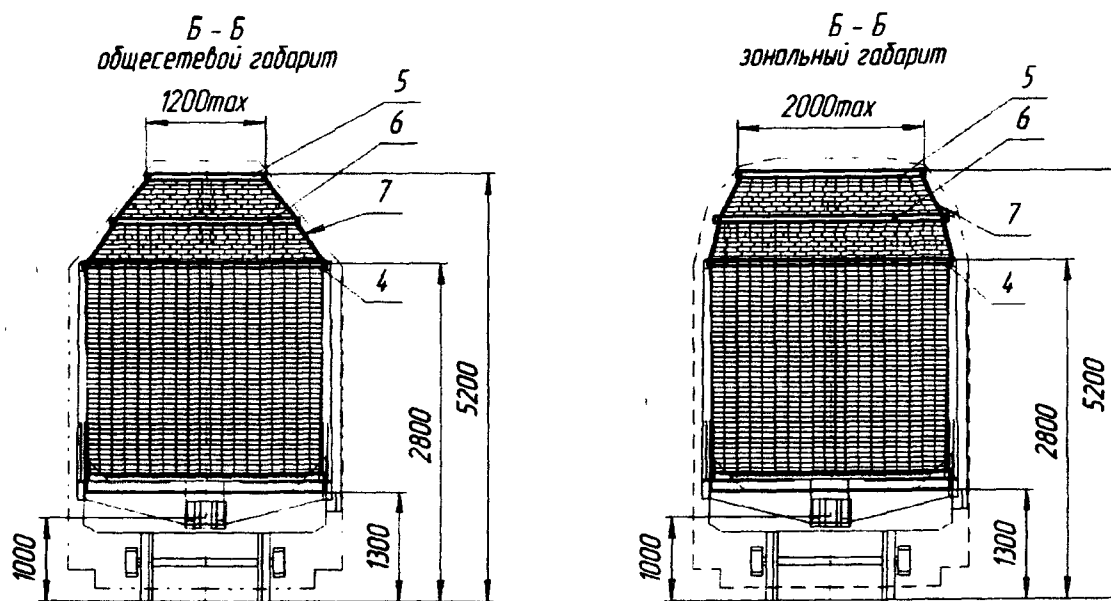


Рисунок 6 Формирование «шапки» штабеля.

- 4 – удлиненная прокладка, 75x150x3100мм
- 5 – поперечный прижимной брусок, сечение 50x150мм
- 6 – прокладка шапки сечение 25x100мм для основного габарита погрузки
- 7 – увязка «шапки», проволока Ø6,0мм в 2нити

Удлиненные прокладки, прокладки «шапки» и поперечные прижимные бруски должны располагаться в вертикальных плоскостях, проходящих через прокладки прямоугольной части штабеля; их концы должны выступать за пределы штабеля с обеих сторон на величину от 75 до 100 мм на высоте их расположения.

Каждый поперечный прижимной брусок прибить к верхним единицам пиломатериала «шапки» 2-мя гвоздями 100x125 мм к крайним единицам пиломатериала верхнего яруса.

Пиломатериалы в «шапке» скрепить 4-мя увязками из проволоки Ø6,0мм в две нити при длине штабелей 3 м, 6-мя увязками из проволоки Ø6,0мм в две нити при длине штабелей 4 м или 6 м (поз.7). Нити увязки помещают в зарубки удлиненных прокладок и поперечных брусков и скручивают на участке между ними.

При формировании основного штабеля допускается на высоте 1000...1200мм от пола вагона укладывать разделительные прокладки поз. 8. Количество прокладок для каждого штабеля соответствует количеству подкладок. Прокладки размещают в одной вертикальной плоскости с подкладками. Пример размещения пиломатериала с разделительными прокладками приведен на рисунке 7.

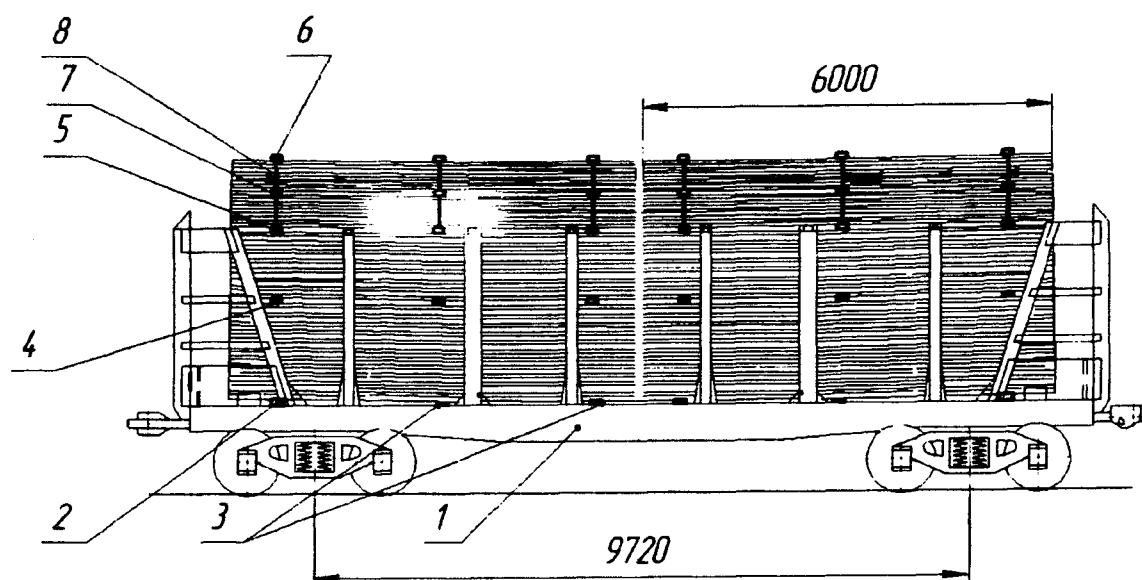


Рисунок 7. Размещение и крепление пиломатериала с разделительными прокладками.

- 1 – платформа с оборудованием
- 2 – утолщенная подкладка, 130x150x2870мм - 2шт
- 3 – подкладка, 50x150x2870мм – 4шт
- 4 – прокладка, 50x150x2870мм - 6шт
- 5– удлиненная прокладка, 75x150x3100мм -6шт
- 6 – поперечный прижимной брусок 50x150 - 6шт
- 7 – прокладка шапки не менее 25x150 – 6шт
- 8 – увязка «шапки», проволока Ø6,0мм в 2нити - 12шт

4. После окончательного завершения погрузочных операций с погруженной платформой убираются отпилы и обрезки лесоматериалов, остатки реквизита крепления.

5. При возврате в порожнем состоянии платформа должна быть очищена от остатков ранее перевозимого груза, специальной подготовки съемного оборудования не требуется.